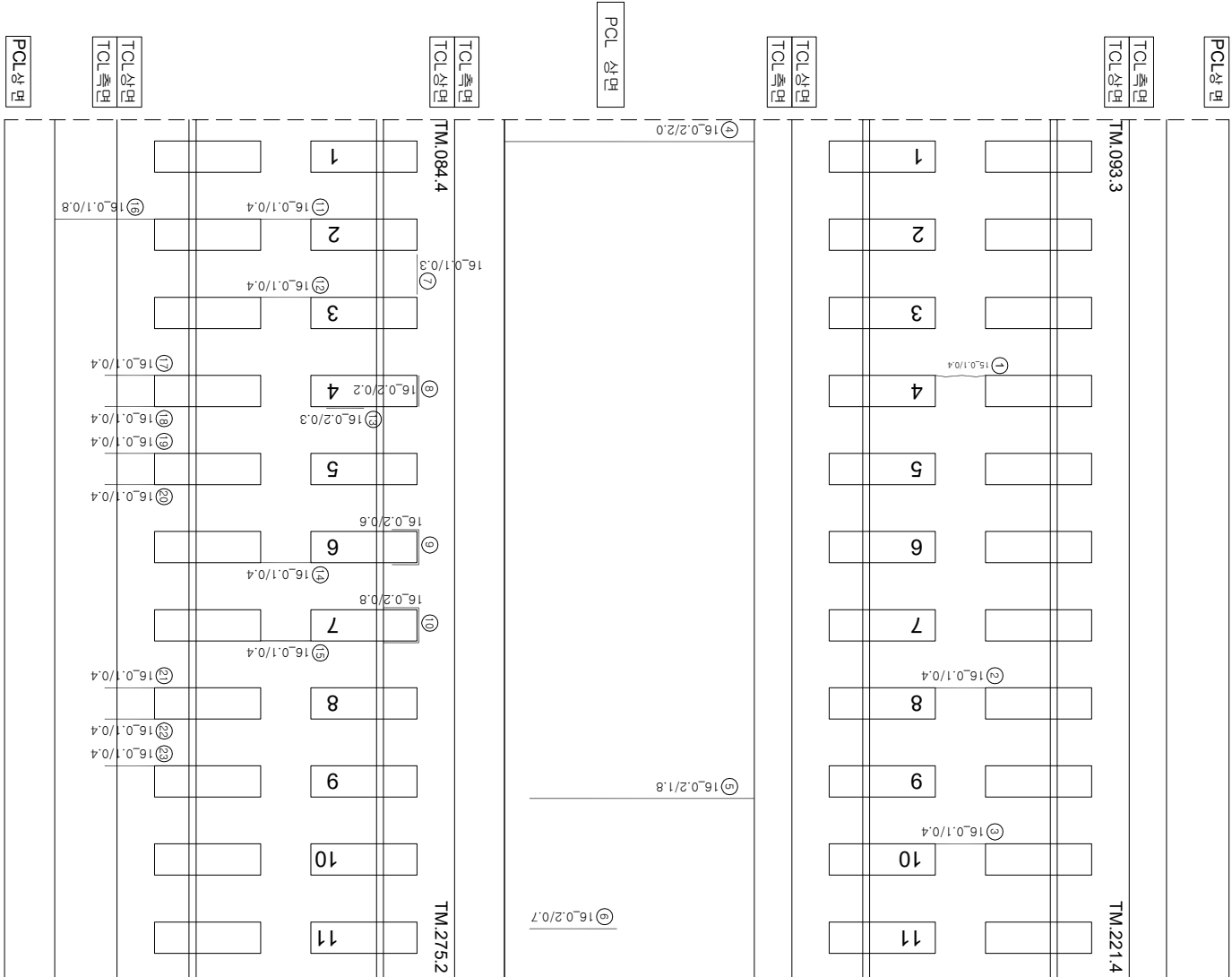


호남고속선 정지코가\_556(60.786~60.793km, S107-4)

60K786

60K793  
107 SPAN - 4

107 SPAN - 4



| 연번 | 산상     | 북      | 연장    | 비고 | 연번  | 산상 | 북 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.2 mm | 2.0 m | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.2 mm | 1.8 m | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.2 m | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.6 m | m  | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 장계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m | m  | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                             | 행                          | 사                                 | 영                    | 역      | 영  | 사        | 이  |      | 영    | 단      | 영          | 단      | 영  | 단        | 영  | 단    | 영    | 단      |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
|-----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------|----|----------|----|------|------|--------|------------|--------|----|----------|----|------|------|--------|------------|--------|----|----------|----|------|------|--------|------------|--------|
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          | 과  | 업    |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        | 장          | 아      | 지  |          |    |      |      |        |            |        |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD                      | 한국철도공사                     | 2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | 영                    | 역      | 영  | 사        | 이  | 복    | 영    | 단      | 영          | 단      | 영  | 단        | 영  | 단    | 영    | 단      |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        | 관          | 업      | 적  | 임        | 지  |      |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    | 과    | 업    | 적      | 임          | 지      |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
| (주)한국국토물안정연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 간                          | 윤                                 | 경                    | 기      | 영  | 단        | 영  | 단    | 영    | 단      | 영          | 단      | 영  | 단        |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          | 관  | 업    | 적    | 임      | 지          |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            | 과      | 업  | 적        | 임  | 지    |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      | 관    | 업      | 적          | 임      |
| 0.220 (0.3m이하 : 흑색)                           | 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) | 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)        | 1.020 (1.0m이상 : 분홍색) | 점목도상문리 | 양상 | 바리,바라,파손 | 백태 | 재료문리 | 철근노출 | 누수,습윤부 | 시공이음문리,층문리 |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            | 점목도상문리 | 양상 | 바리,바라,파손 | 백태 | 재료문리 | 철근노출 | 누수,습윤부 | 시공이음문리,층문리 |        |    |          |    |      |      |        |            |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            | 점목도상문리 | 양상 | 바리,바라,파손 | 백태 | 재료문리 | 철근노출 | 누수,습윤부 | 시공이음문리,층문리 |        |
|                                               |                            |                                   |                      |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            |        |    |          |    |      |      |        |            | 점목도상문리 |